



République Française  
Département de la Moselle

Envoyé en préfecture le 14/12/2023

Reçu en préfecture le 14/12/2023

Publié le

ID : 057-245700695-20231213-C20231212\_22\_SI-DE

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

L'an Deux Mille Vingt-trois, le douze décembre à dix-neuf heures, dûment convoqués, se sont réunis en séance ordinaire, en la salle du Conseil de Communauté à Cattenom, les Conseillers communautaires des Communes constituant la COMMUNAUTE DE COMMUNES DE CATTENOM ET ENVIRONS, sous la présidence de Monsieur Michel PAQUET, Président de la Communauté de Communes.

### Etaient présents :

Monsieur Michel PAQUET,

MM. Roland BALCERZAK, Bernard ZENNER, Mme Rachel ZIROVNIK, MM. Michel HERGAT (*sorti de la salle aux points 5 et 6*), Maurice LORENTZ, Benoit STEINMETZ, Guy KREMER, Denis BAUR, David ROBINET,

MM. Denis NOUSSE, Philippe GAILLOT, Mme Maryse GROSSE, M. Michel SCHMITT, Mme Christine ACKER, M. Hervé GROULT, Mme Mauricette NENNIG, MM. Bernard DORCHY, Hassan FADI, Yves LICHT, Mme Alieth FEUVRIER, MM. Bertrand MATHIEU, Thierry MICHEL, Alain REDINGE, MMES Marie-Josée THILL, Céline CONTRERAS, Nadine GALLINA, Emmanuelle JACQUEMOT, M. Hervé PATAT, Mme Marie-Odile KRIEGER, M. Didier PALLUCCA, Mme Patricia VEIDIG, MM. Yannick OLIGER, Joseph GHAMO, Joseph BAUER, Olivier KORMANN, MMES Christelle MAZZOLINI, Brigitte DA COSTA, Valérie CARDET, M. Serge RECH, Mme Christine KOHLER

<u>Absents avec procuration :</u>	Marie-Marthe DUTTA GUPTA	à	Michel HERGAT
	Eric GONAND	à	Thierry MICHEL
	Régis HEIL	à	Roland BALCERZAK
	Déborah LANGMAR	à	Denis BAUR
	Joël IMMER	à	Benoit STEINMETZ
	Karine BERNARD	à	Valérie CARDET

Absents excusés : Bertrand ALESCH, Marie-Pierre LAGARDE, Jerry PARPETTE, Evelyne DEROCHE

Date de la convocation : 20 novembre 2023

Nombre de membres en exercice : 51

Nombre de membres présents : 41 (*jusqu'au point 4, puis 40 aux points 5 et 6, puis 41 à partir du point 7*)

Nombre de votants : 47 (*jusqu'au point 4, puis 46 aux points 5 et 6, puis 47 à partir du point 7*)

Secrétaire de séance : Emmanuel JACQUEMOT



## **22. Objet : Divers - Adhésion de la Communauté de Communes de Cattenom et Environs à la plateforme de covoiturage Blablacar Daily à titre expérimental - accord de principe**

Vu la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités,

Vu l'avis de la Commission Mobilité et Coopération transfrontalière du 6 novembre 2023,

La CCCE exerce sa compétence « Mobilité » depuis plus de 2 ans et plusieurs thématiques liées à ce domaine ont déjà fait l'objet d'un début de planification (schéma cyclable, projets de voies dédiées sur les routes RD 653, RD 15 et RD 1) ou d'une réflexion de la part de la Commission Mobilité et Coopération transfrontalière (constitution d'un réseau de transports en commun, électromobilité, covoiturage, ...).

Dans une optique de coordination des initiatives locales et transfrontalières en matière de mobilité et de promotion du covoiturage, la CCCE souhaite pouvoir proposer à sa population une offre de covoiturage dynamique. Les devis commandés auprès des différents opérateurs ont été cadrés afin de permettre la mise en place d'une offre de service incitative mais limitée en volume et dans le temps

Après étude des différentes propositions et devis, le choix de la Commission Mobilité et Coopération Transfrontalière s'est porté sur l'opérateur Blablacar Daily. Ce choix a notamment été justifié par :

- L'expérience de l'opérateur dans la coordination du covoiturage entre la France et la Grand-Duché du Luxembourg.
- Le déploiement récent de l'opérateur auprès de plusieurs collectivités du Nord-Lorraine et de nombreux employeurs au Grand-Duché du Luxembourg.

L'offre proposée par Blablacar Daily inclut notamment :

- La personnalisation de l'application dédiée aux couleurs de la CCCE,
- L'accès de la CCCE à une plateforme électronique destinée au reporting de l'activité (suivi des trajets effectués, des trajets financés, état de consommation de l'enveloppe incitative),
- La fourniture de kits de communication et de jours d'animation auprès des entreprises et des usagers du territoire,
- La prise en charge d'une partie des coûts des trajets des usagers du territoire par la CCCE au cours de l'année de lancement (dans la limite de 16 000 voyages/an).

Cette adhésion est proposée à titre expérimental pour un montant de 21 620 €.

Considérant cet exposé,

**Il est demandé au Conseil communautaire :**

- **donner un accord de principe sur la mise en place à titre expérimental d'une offre de covoiturage incitative à destination des habitants de la CCCE via l'adhésion à la plateforme de covoiturage Blablacar Daily.**

**Le Conseil communautaire accepte à l'unanimité ces propositions.**

Vote : Pour : 47  
Abstention : 0  
Contre : 0

Fait à Cattenom, le 13 décembre 2023

Le Président,

Michel PAQUET



**BlaBlaCar Daily Territoire : expérimentation de 12 mois sur le territoire de la Communauté de Communes Cattenom et Environs**

<b>TOTAL COÛT (TTC) POUR LA COLLECTIVITÉ, AIDE FOND VERT DEDUITE = A + B - C</b>	<b>21 620,00 €</b>
--	--------------------

<b>A/ Incitations financières versées aux conducteurs / passagers</b>		
Libellé	Prestations	Coût TTC en €
<b>1 - Enveloppe financée par la collectivité</b>	Incitations financières à la disposition des covoitureurs du territoire	10 000,00 €
<b>2 - Enveloppe financée par la collectivité et remboursée par le Fonds vert</b>	Incitations financières à la disposition des covoitureurs du territoire : Mesure 8 du plan covoiturage (1€ de l'État pour 1€ de l'AOM)	10 000,00 €
<b>SOUS-TOTAL (TTC) = 1 + 2</b>		<b>20 000,00 €</b>

<b>B/ Coûts associés au dispositif d'incitation</b>		
Libellé	Prestations	Coût HT en €
<b>4 - Prestations Accompagnement de la collectivité</b> (frais de communication, de formation, de reporting, de pilotage)	Accompagnement projet et reporting associé	3 450,00 €
	Accompagnement communication utilisateurs du territoire	2 150,00 €
<b>Sous-total Accompagnement</b>		<b>5 600,00 €</b>
<b>5 - Licence BlaBlaCar Daily Territoire</b> (paramétrage et maintenance de l'application)	Avantages Premium pour l'ensemble des habitants / salariés du territoire : Support utilisateurs premium, Garantie retour-maison, Interfaces de reporting (suivi des données) collectivité	5 000,00 €
<b>6 - Coût au trajet</b> (frais des trajets)	Estimation du coût des trajets réalisés (frais d'envoi de SMS, frais de transaction bancaire, gestion de preuve de trajet, remontée au registre national)	6 000,00 €
<b>TOTAL (HT) = 4 + 5 + 6</b>		<b>16 600,00 €</b>
<b>SOUS-TOTAL (TTC) = (4 + 5 + 6) x 1,20</b>		<b>19 920,00 €</b>

<b>C/ Montant de l'aide demandée dans le cadre du Fonds vert</b>				
Libellé	Assiette	Assiette éligible	Taux de financement	Financement HT en €
<b>7 - Incitations financières versées aux conducteurs / passagers</b> (éligibilité depuis le 1er janvier 2023)	20 000,00 €	20 000,00 €	50%	10 000,00 €
<b>8 - Coûts associés au dispositif d'incitation</b> (éligibilité au prorata temporis depuis le 1er janvier 2023)	16 600,00 €	16 600,00 €	50%	8 300,00 €
<b>AIDE DEMANDÉE FONDS VERT = 7 + 8</b>				<b>18 300,00 €</b>

<b>OFFRES EXCEPTIONNELLES BLABLACAR DAILY</b>		
Libellé	Prestations	Coût HT en €
<b>1 - Incitations financières versées aux conducteurs / passagers</b>	Pour 1€ de l'AOM et 1€ de l'Etat, <b>BlaBlaCar Daily ajoutera également 1€</b> et triple le budget.	10 000,00 €
<b>2 - Formations de référents en illimitées</b>	<b>BlaBlaCar Daily</b> donne accès à toutes les entreprises de votre territoire à ses formations de référents qui ont lieu tous les mois, soit <b>12 formations par an</b> .	100% financé par BlaBlaCar Daily
<b>3 - Animations de notoriété</b>	En plus de l'accompagnement inclus dans nos offres, <b>BlaBlaCar Daily</b> vous permet d'organiser une <b>animation de notoriété dans les entreprises</b> de votre choix et sans aucun surcoût.	100% financé par BlaBlaCar Daily

## Détail des prestations d'accompagnement

Famille	Prestation	Détail
<b>Accompagnement projet et reporting associé</b>		
<b>Cadrage du projet</b>	Annnonce de lancement (presses, employeurs, élus)	Réunion de lancement du projet avec cadrage des étapes clés et planning de déploiement à distance.
	Point de cadrage (en ligne)	Appel de présentation des outils transmis : kits et méthodologie.
<b>Suivi projet et reporting lancement</b>	Reporting général des trajets cofinancés	Envoi d'un reporting général des trajets réalisés semestriellement.
	1 Comité de suivi	Réunions de suivi du projet : 1 comité annuel
<b>Accompagnement - communication</b>		
<b>Accompagnement communication</b>	Méthodologie communication	Livrable bonnes pratiques de la communication sur le covoiturage sur un territoire.
<b>Campagnes de communication</b>	Kit de communication territoire grand public (digital)	Kit de communication pour la communication grand public, et variantes pour renouveler la communication.
<b>Communication salariés</b>	Kit de communication employeur (digital)	Kit de communication à destination des employeurs et des acteurs économiques du territoire.
<b>Pack bienvenue (expérimentation)</b>		
<b>Pack bienvenue</b>	2 kakémonos collectivités	2 kakémonos imprimés et livrés à la collectivité.
	Animations de notoriété	Animation de notoriété dans les entreprises de votre choix et sans aucun surcoût.
	Formation de référents pour l'équipe projet	Formation à la méthodologie BaBlaCar Daily pour développer le covoiturage en entreprise. Ouvert à toute taille d'employeurs.

## Licence BlaBlaCar Daily Territoire

DESIGNATION	DESCRIPTION
<b>1 - Amélioration continue du système</b>	
<b>Meeting Points</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Constitution concertée d'un réseau d'infrastructures virtuelles de points de prise en charge et de dépose sur votre territoire ;</li> <li>- Précision du maillage : un arrêt de covoiturage accessible et sécurisé à pied comme en voiture à moins de 5 min à pied de tous les habitants ;</li> <li>- Possibilité de référencer dans l'application vos infrastructures physiques existantes.</li> </ul>
<b>2 - Animation de la communauté d'utilisateurs</b>	
<b>Assistance Utilisateurs Premium</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Traitement prioritaire des demandes des utilisateurs de la collectivité ;</li> <li>- Standard téléphonique ouvert de 8h à 20h jours ouvrés ;</li> </ul>
<b>3 - Gestion du covoiturage par la collectivité</b>	
<b>Paramétrage tarifaire de la collectivité</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Paramétrage du coût des trajets en covoiturage en fonction des besoins de la collectivité via les paramètres suivants : définition d'un prix minimum passager (ticket covoiturage), de la distance maximale de l'incitatif financier et du gain minimum / maximum conducteur</li> </ul>
<b>Interface de reporting temps réel</b>	<p>Mise à disposition d'une interface de reporting web dédiée, BlaBlaCar Data Studio, avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visualisation de l'activité sur l'ensemble du territoire ou sur une zone spécifique ;</li> <li>- Données statistiques (nombre d'inscrits, masse critique, nombre de covoitureurs, trajets réalisés, kilomètres parcourus, euros cofinancés, estimation des économies CO2, heures de discussions, ...)</li> </ul>
<b>4 - Garantie retour MAIF</b>	
<b>Garantie retour maison</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurance passager MAIF en cas d'annulation du trajet retour par le conducteur. Retour en Uber sans avance de frais ou en taxi pris en charge par BlaBlaCar Daily.</li> </ul>
<b>5 - Droits d'utilisation et garantie de service</b>	
<b>Marque BlaBlaCar Daily</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Droit d'utilisation non exclusif de la marque BlaBlaCar Daily pendant la durée du contrat</li> </ul>

